

# REGOLAMENTO ULTRACYCLING

## ALLEGATI

### Registrazione Membri presenti nei veicoli di Supporto

<b>Capo Supporto/Crew Chief</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>telefono</b>			
<b>Membro 2</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>telefono</b>			
<b>Membro 3</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>Membro 4</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>Membro 5</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>Membro 6</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>Membro 7</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	
<b>Membro 8</b>			
<b>Patente N</b>		<b>N Doc</b>	

# REGOLAMENTO ULTRACYCLING

## Registrazione Veicoli di Supporto

<b>Modello Veicolo 1</b>			
<b>Targa</b>		<b>Assicurazione N</b>	
<b>Modello Veicolo 2</b>			
<b>Targa</b>		<b>Assicurazione N</b>	
<b>Modello Veicolo 3</b>			
<b>Targa</b>		<b>Assicurazione N</b>	

## Registrazione Bicicletta

<b>Modello 1</b>	<b>Colore</b>
<input type="checkbox"/> BDC <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> Recumbent <input type="checkbox"/> MTB <input type="checkbox"/> Gravel <input type="checkbox"/> CX <input type="checkbox"/> Handbike <input type="checkbox"/>	
<b>Modello 2</b>	<b>Colore</b>
<input type="checkbox"/> BDC <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> Recumbent <input type="checkbox"/> MTB <input type="checkbox"/> Gravel <input type="checkbox"/> CX <input type="checkbox"/> Handbike <input type="checkbox"/>	
<b>Modello 3</b>	<b>Colore</b>
<input type="checkbox"/> BDC <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> Recumbent <input type="checkbox"/> MTB <input type="checkbox"/> Gravel <input type="checkbox"/> CX <input type="checkbox"/> Handbike <input type="checkbox"/>	
<b>Modello 4</b>	<b>Colore</b>
<input type="checkbox"/> BDC <input type="checkbox"/> TT <input type="checkbox"/> Recumbent <input type="checkbox"/> MTB <input type="checkbox"/> Gravel <input type="checkbox"/> CX <input type="checkbox"/> Handbike <input type="checkbox"/>	

# REGOLAMENTO ULTRACYCLING

## TABELLA

Penalità, Numero e durata per chilometraggio evento

Km	Quantità	Durata
tra i 500 e 1200	1 penalità + Squalifica	15'
tra i 1200 e 3000	2 penalità + Squalifica	15' + 30'
oltre i 3000	3 penalità + Squalifica	15' + 30' + 1h

Tabella Numero membri equipaggio a supporto CONSIGLIATI

Km	Numero	Mezzi
tra i 500 e 1200	3 o 4	1 o 2
tra i 1200 e 3000	5 o 6	2
oltre i 3000	8	2

Tabella Numeri Utili (da compilare da parte dell'organizzazione locale)

Numero di emergenza			
Emergenza Sanitaria	—	—	—
Forze dell'ordine	—	—	—

## REGOLAMENTO ULTRACYCLING

### RANDONNÉE VS ULTRACYCLING

RANDONNÉE	ULTRACYCLING
Nasce nel 1897, quando, un gruppo di ciclisti partì da Roma per raggiungere Napoli dopo 230 chilometri.	Nasce nel 1982 in Usa con la Race Across America, 4 pionieri decidono di attraversare gli stati uniti d'america da ovest a est con un supporto auto al seguito e percorrono 5000km
si partecipa da <b>SOLI O IN GRUPPO</b>	si partecipa da <b>SOLI, a COPPIA o a TEAM DA 2,3,4 ...</b> <b>NON E POSSIBILE IN GRUPPO superiore a 2</b>
SCIA PERMESSA	SCIA VIETATA
PARTENZA DI GRUPPO	PARTENZA INDIVIDUALE
NESSUN SUPPORTO DURANTE L'EVENTO	CAR SUPPORT O SELF SUPPORT
TEMPO LIMITE <b>OBBLIGATORIO</b>	TEMPO LIMITE <b>FACOLTATIVO</b>
PUNTI DI CONTROLLO <b>OBBLIGATORI</b>	PUNTI DI CONTROLLO <b>NON OBBLIGATORI</b>
L'ORGANIZZAZIONE <b>PUO SUPPORTARE</b> I PARTECIPANTI NEI PUNTI DI CONTROLLO	L'ORGANIZZAZIONE <b>NON DEVE SUPPORTARE</b> I PARTECIPANTI NEI PUNTI DI CONTROLLO
BREVETTI DA: <b>200/400/600/1000 km</b>	EVENTI DA: <b>500 km+</b>
NESSUN PETTORALE NUMERATO (TRANNE IN STATI DOVE PERMESSO)	
RICHIESTA DEI PERMESSI ALL'ENTE DI AFFILIAZIONE PER L' <b>EVENTO COMPETITIVO / NON COMPETITIVO</b>	
RICHIESTA DEI PERMESSI ALLE AUTORITÀ O PROVINCE INTERESSATE PER L' <b>EVENTO COMPETITIVO / NON COMPETITIVO</b>	
I PARTECIPANTI REGOLARMENTE <b>TESSERATI / ASSICURATI / CON VISITA MEDICA</b>	